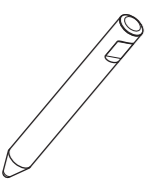
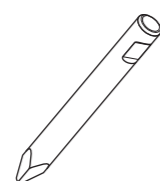
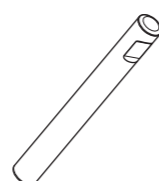
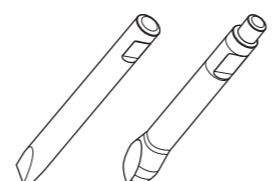


ツール

アプリケーションや破碎対象物にあわせ複数のツールをラインアップしています。
破碎効果をも高める最適な長さを採用しました

モイル	ピラミダル	プラント	チゼル
			
<ul style="list-style-type: none"> ・ツールが貫入できる堆積岩、もろい変成岩やコンクリート ・柔らかい低摩耗性の岩石 ・ツール保持ピンの摩耗を低減したい場合 	<ul style="list-style-type: none"> ・ツールが貫入できる堆積岩、もろい変成岩やコンクリート ・柔らかい低摩耗性の岩石 ・ツール保持ピンの摩耗を低減したい場合 	<ul style="list-style-type: none"> ・ツールが貫入しない火成岩及び硬い変成岩 ・コンクリート構造物 ・岩塊の破碎 	<ul style="list-style-type: none"> ・ツールが貫入できる堆積岩、もろい変成岩やコンクリート ・低摩耗性で粘性のある岩石 ・中程度の貫入力が必要な場合 ・鍛造先端タイプ

スペック

モデル	H110 GC		H120 GC			H130 GC	
推奨油圧ショベル質量 トン	11~16		18~25			25~32	
マウントタイプ	サイドマウント(横型)		サイドマウント(横型)			サイドマウント(横型)	
リンケージ	311-315	316(旧315)	Bリンケージ	CBリンケージ	DBリンケージ	CBリンケージ	DBリンケージ
運転質量 kg	837	868	1,663	1,688	1,718	2,187	2,205
打撃数 回/分	450~650		400~800			350~700	
エネルギー J	2,000		4,000			6,000	
作動油流量 L/分	80~100		125~150			160~190	
作動圧 kPa	14,000~16,000		16,000~18,000			16,000~18,000	
全長 mm	1,176	1,232	2,294	2,294	2,304	2,530	2,537
ツール直径 mm	98		135			150	

モデル	H140 GC	H160 GC	H180 GC
推奨油圧ショベル質量 トン	30~40	33~45	40~55
マウントタイプ	トップマウント(縦型)	トップマウント(縦型)	トップマウント(縦型)
リンケージ	CB,DB,TBリンケージ	CB,DB,TBリンケージ	DB,TBリンケージ
運転質量 kg	3,017~3,074	3,050~3,194	4,200~4,232
打撃数 回/分	250~550	200~450	200~400
エネルギー J	7,500	10,170	14,578
作動油流量 L/分	180~220	190~260	250~300
作動圧 kPa	16,000~18,000	16,000~18,000	16,000~18,000
全長 mm	2,798	2,731	3,121
ツール直径 mm	153	160	180

適合油圧ショベル

○:適合

	313	315	317	320	323	325	326	330	336	340	345	349	352
H110 GC	○	○	○										
H120 GC				○	○	○	○						
H130 GC				○	○	○	○	○	○				
H140 GC								○	○	○			
H160 GC								○	○	○	○		
H180 GC									○	○	○	○	○

キャタピラー

神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目7番1号 TEL.045-682-3800 https://www.cat.com/ja_JP

©2021 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真には、海外仕様の製品およびオプション装備品が含まれていることがあります。装備可能なオプションについては、Cat デイラーにお問い合わせください。



Cat® GCシリーズ 油圧ブレーカ



適合油圧ショベル

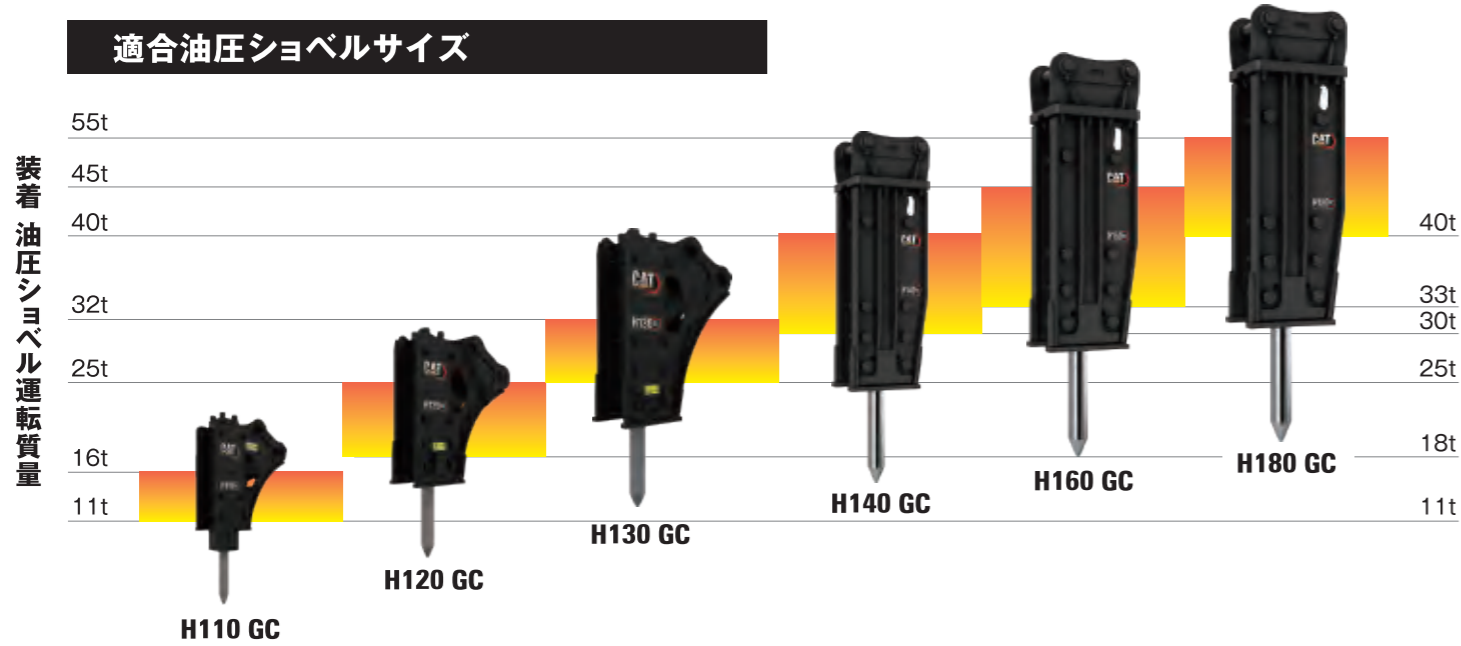
H110 GC	11~16トン
H120 GC	18~25トン
H130 GC	25~32トン
H140 GC	30~40トン
H160 GC	33~45トン
H180 GC	40~55トン

シンプルなデザインでありながら強力な打撃力を誇るCat® GCシリーズ油圧ブレーカ。 Catマシンとの最高のマッチングにより、優れた生産性を発揮します。 11トン~55トンクラスの油圧ショベルに装着可能な幅広いラインアップで現場のニーズに応えます。

豊富なラインアップ

- 11トンから55トンクラスの油圧ショベルに装着可能な豊富なラインアップをご用意しています。
- 小型から中型ショベル用ではニーズの高いサイドマウントタイプ。
中型から大型では強力な打撃力のトップマウント仕様をラインアップし、ニーズに合わせて最適な一台をお選びいただけます。

適合油圧ショベルサイズ



トップマウント低騒音型油圧ブレーカ ~Cat® パフォーマンス油圧ブレーカ~

自動給脂、耐摩耗パッケージ、水中仕様KITなどのオプションも充実したパフォーマンスシリーズもご用意しています。11トンから100トン超えの超大型油圧ショベルまでカバーする幅広いラインアップが現場の期待に応えます。



高い生産性

- GCシリーズ油圧ブレーカでは定評のあるガス打撃式により、内部のピストンは最大限のエネルギーを伝達し、優れた破碎能力を発揮します。ストレスの無い作業を実現します。
- 最適化されたツール長さやデザイン、高品質鋼の採用と熱処理により、高出力を可能にします。
- シリンダアジャスタにより作業に合わせて2段階のストローク&打撃数を選べます。ストロークは現場で容易に調整できます。

- ー ロングストローク…打撃数を抑えて打撃力をアップ、過酷な作業に最適。
- ー ショートストローク…打撃力を抑えて打撃数をアップ、軽負荷作業に最適。



イーザーアクセスのストロークアジャスタ

優れた信頼性と耐久性

- シンプルなデザインが短いメンテナンス作業時間と低い保有経費、オペレーティングコストを可能にします。
- 碎石作業、土木工事、解体作業などあらゆる現場に対応できる高耐久設計です。
- 内蔵アキュムレータが打撃ストローク時に発生する脈動のスパイクを吸収し、ベースマシンの油圧回路を保護します。
- Cat油圧ブレーカはCat油圧ショベルとベストマッチするデザインです。専用設計により優れたパフォーマンスを発揮します。
- H160 GCとH180 GCはオートシャットオフ機能(空打ち防止機能)を標準装備。空打ちによるブレーカ内部の応力や熱の発生を低減し、ブレーカの耐久性を向上してメンテナンスコストを抑えます。

容易なメンテナンス

- 容易で素早くアクセスできるメンテナンスポイントにより、確実な点検とサービスを可能にします。
- グリスポイントは地上からアクセス可能な場所に設置。
H160 GC、H180 GCにはオプションで自動給脂システムもご用意しています。
- ピストンとツールの位置合わせにおいて重要な役割を果たす下部のツールプッシングには、現場で交換可能なデザインを採用。容易なサービスを可能にすることでブレーカを常にベストな状態に保つことができます。
- 圧力チェックポイントにより車両からブレーカを外さずに点検ができます。

Cat® PL161 アタッチメントロケータ

ブレーカに装着したPL161通信モジュールを車両*1が自動認識し、あらかじめ車両に登録したブレーカに最適な油圧設定に自動で変更します。他のアタッチメントからブレーカへの交換時の油圧設定の手間やミスを削減できます。また、車両*1やスマートフォン*2との通信により、ブレーカ単体の位置情報を把握できます。



- ※1:Bluetooth®スキャナ付きのCat 次世代油圧ショベルのみが対応
- ※2:Cat® AppがインストールされたBluetooth®機能付きスマートフォン

