Cat® 265 コンパクトトラックローダ

高トルク x 低接地圧

259 D3に対しエンジントルクを40%
向上し、接地圧も32kPa以下に改善。
D1-LGPと同等の接地圧で、コーン
指数300-500の軟弱地盤も走破可能

履帯式 x 高持上能力

259 D3に対し安定性を改善。5t未満
の運転質量で、転倒荷重は3.65tに
- バケット時 常用荷重 = 1.28t
- 1.5m長フォーク常用荷重 = 0.88t

低車高 x 高作業範囲

259 D3に対し車高をほぼ同等のまま
作業高さを改善。4t深ボディダンプ
に余裕で積み込める積込高さ2.65m
(最大ヒンジピン高さ3.35m)

高作業性 x 高汎用性

259 D3に対し作動油流量を50%UP、
作動油圧力を16%UP可能(オプション)。
SSLカプラとワークツールの組合せ
や無人化施工キットで多用途に対応

ワークツール
活用事例の
映像はこちら

無人化施工キット
装着事例の映像は
こちら

100 YEARS
CATERPILLAR

Cat® 265

コンパクトトラックローダ

キャブ広さ
22% 向上

設定・操作性
の向上

エンジントルク
40% 向上

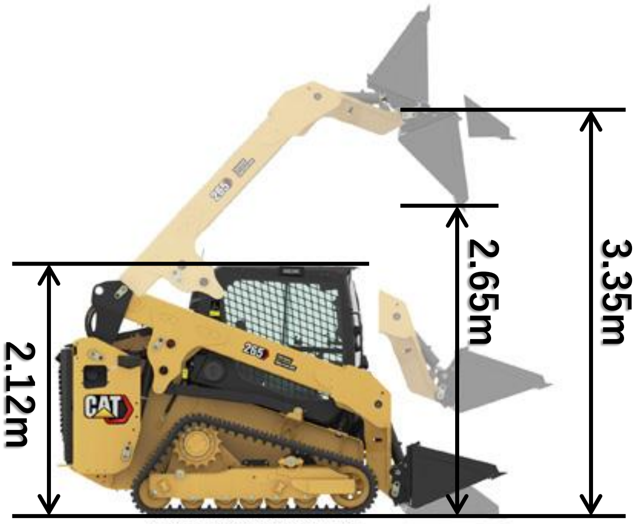
積込高さ
17% 向上

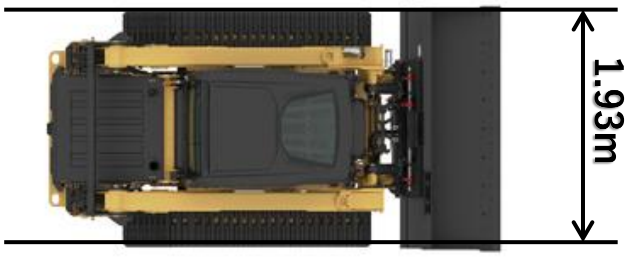
作動油流量
13% 向上

常用荷重
40% 向上

接地圧
24% 向上

主要緒元		265	259D3	差
エンジン	-	C2.8TA	C3.3B	-
定格出力(NET)	kW	54.9	55.1	-0.4%
運転質量	kg	4,759	4,120	15.5%
転倒荷重	kg	3,659	2,570	42.4%
常用荷重(35%)	kg	1,280	900	42.2%
全長(バケット)	mm	3,580	3,565	0.4%
全高(キャブ上端)	mm	2,115	2,110	0.2%
全幅(幅広トラック)	mm	1,925	1,755	9.7%
トラック幅	mm	450	400	12.5%
接地長	mm	1,626	1,500	8.4%
接地圧	kPA	32	42	-24.2%
最小旋回半径(バケット)	mm	2,229	2,255	-1.2%
ダンピングリーチ	mm	638	750	-14.9%
ダンピングクリアランス	mm	2,655	2,265	17.2%
最大バケットピン高さ	mm	3,354	3,075	9.1%





※ 現時点での計画値。正式発売時に予告なく変更となる可能性がある旨ご了承願います。

ワークツール
活用事例の
映像はこちら

無人化施工キット
装着事例の映像は
こちら

100 YEARS CATERPILLAR